

Artikelnr.: 397259

300047381 - 1:10 RC Super Astute (2018)

ab **229,50 EUR**

Artikelnr.: 397259
Versandgewicht: 1.60 kg
Hersteller: TAMIYA



📖 Produktbeschreibung

1:10 RC Super Astute (2018) Art.Nr.: 300047381 Art.bezeichnung: 1:10 RC Super Astute (2018) Der Super Astute 2018 ist die Wiederauflage des Klassikers aus dem Jahre 1991 (300058097). Das Modell entspricht zum Großteil der ersten Version und wurde nur an einigen Stellen überarbeitet. Highlight ist die TAMIYA Rutschkupplung, welche modernisiert wurde. Benötigtes Zubehör: Fernsteuerung mit Empfänger, Lenkservo, Akku, Ladegerät, Motor, PS-Farbe für Karosseriebausatzmodell mit ausführlich bebildeter Aufbauanleitung. Warnhinweise: Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. Beim Zusammenbau des Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist gesonderte Vorsicht angebracht. Falls beim Zusammenbau Schwierigkeiten auftreten, fragen Sie einen Erwachsenen, der die Arbeiten überwacht oder einen Modellbauer mit RC Erfahrungen bzw. Fachhändler. Werkzeuge jeweils nur zweckbestimmt einsetzen. Bei fehlerhafter Anwendung besteht Verletzungsgefahr. Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, dass Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen. Achtung! Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Produktdetails Technische Details: - Bausatzmodell im Maßstab 1/10 - 2WD Antrieb - 2.5 mm FRP Chassis für einen niedrigen Schwerpunkt - überarbeiteter Akkuhalter (nicht geeignet für querverlödete Akkupacks, optimiert für Stickpacks) - Einzerradaufhängung vorne und hinten mit CVA Öldruckstoßdämpfer - geschlossene Getriebebox mit TTC (TAMIYAs erster Slipperkupplung) - schützt das Getriebe und reduziert ein Durchrutschen der Räder. Slipper wurde im Innerem modernisiert und kann eingestellt werden. - Hauptzahnrad im Modul 0.5 - Low Profile Servo wird benötigt - High Grip Spike Reifen - robuste Polycarbonatkarosserie und Heckflügel (klar)

📄 Produktdaten

Hier gehts zum Artikel
Alle Informationen,
tagesaktuelle Preise und
Verfügbarkeiten

