

Artikelnr.: 384005

COBI-6287 - 2745 PCS TRAINS /6287/ DRB Class 52 Steam Locomotive & railway semaphore (German

ab 160,44 EUR

Artikelnr.: 384005
Versandgewicht: 0.40 kg
Hersteller: COBI



Produktbeschreibung

Ein Set mit einem Modell aus Klemmbausteinen der deutschen Dampflokomotive DR BR 52 / Ty2-Dampflokomotive aus dem Zweiten Weltkrieg. Die Konstruktion aus den Bausteinen gibt die Form, Proportionen und Details der legendären Dampflokomotive originalgetreu wieder, die wohl die beliebteste und bei allen Eisenbahnfreunden der Welt bekannteste ist. Die exklusive 2-in-1-Edition enthält zwei verschiedene Sätze zusätzlicher Bausteine, mit denen Sie ein Modell der deutschen Lokomotive DR BR 52 mit deutschen Markierungen aus der Zeit des Zweiten Weltkriegs oder eine Lokomotive mit polnischen Markierungen der Polnischen Staatsbahnen aus der Zeit der Nachkriegspolnischen Volksrepublik. Das Set enthält neben verschiedenen Bausteinen mit unterschiedlichen Symbolen, Zahlen und Markierungen auch geänderte, größere Front- und Rückleuchten für die polnische Bauweise, ausgewählte Bausteine in unterschiedlichen Farben sowie zwei unterschiedliche Figuren: einen deutschen Lokführer aus dem Zweiten Weltkrieg und einen Heizer. Im Set ist ein wunderschöner Baustein-Semaphor mit vielen Aufdrucken enthalten! Ein Eisenbahn-Semaphor ist ein Signalgerät, das im Schienenverkehr eingesetzt wird, um den Fahrern Informationen über den Zustand der Gleise und die zulässige Fahrweise des Zuges zu geben. Semaphore sind ein Schlüsselement des Eisenbahnsicherheitsystems, da sie dazu beitragen, Kollisionen zu verhindern und den Zugverkehr zu regulieren. Das Lokomotivenmodell im Maßstab 1:35 verfügt neben detaillierten Details wie Symbolen, Nummerierung und Markierungen über zahlreiche zusätzliche „Uhren“-Aufdrucke im Maschinenraum der Lokomotive. Durch das leicht abnehmbare Dach des Maschinenraums können Sie ins Innere blicken und dort originalgetreue Details der Antriebsgeräte sehen. Wir haben uns auch um ein Detail wie die Nachahmung brennender Kohle im Kamin gekümmert! Wie bei einer echten Dampflokomotive ist der gesamte Radmechanismus so miteinander gekoppelt, dass er sich gleichzeitig bewegt. Im Inneren des Modells befinden sich Zahnräder, die einen komplexen Mechanismus bilden, der für eine realistische Bewegung der Räder und des gesamten Antriebs sorgt. Drücken Sie einfach vorsichtig auf das Modell, um das gesamte System zu bewegen. Gleich fünf unterschiedliche Raddesigns der Lokomotive, teilweise mit Rants, also speziellen Kanten, sorgen dafür, dass das Modell gut auf Blockgleisen liegt und auch Blockkurven ab einem Neigungsmaßstab von R88 überwinden kann. Erwähnenswert ist, dass das Modell vollständig kompatibel ist, d. h. es passt auf Blockschienen anderer Klemmbausteinhersteller. Auch der Tender, ein Wagen zum Transport unter anderem von Kohle, ist eine getreue Nachbildung des echten Vorbilds. Im Inneren befindet sich eine nachgebildete Kraftstoffzusammensetzung. Außerdem verfügt er über Drehgestelle und eine spezielle Kupplung, an der weitere Waggons zu einem kompletten Zug befestigt werden können. Die Version der Lokomotive mit Semaphor umfasst außerdem einen speziellen, zu bauenden Ausstellungssockel aus Klemmbausteinen, der einen Bahndamm nachahmt, und ein Schild mit dem Namen der Lokomotive, zur Auswahl: deutsche BR 52 und polnische Ty2. COBI produziert auch eine eigene Klemmbauseine, die einen Teil der Strecke nachempfunden. Im Set sind fünf solcher Gleisstücke mit einer Gesamtlänge von ca. 65 cm enthalten. Die Schiene wird mit moderner Zweifarben-Spritztechnik hergestellt, was bedeutet, dass jeder einzelne Abschnitt mit einer Länge von ca. 13 cm ein einziges Element – ein Monolith – ist und aus zwei unterschiedlich farbigen Materialien besteht, die miteinander verbunden sind. Die grauen Stahlschienen heben sich deutlich von den sehr realistisch gefertigten braunen Eisenbahnschwellen ab. Auf jeder Eisenbahnschwelle gibt es keine sichtbaren Noppen, was ihren Realismus erhöht, und jede von ihnen ist mit einer Brettstruktur, also einer Imitation der Holzmaserung, überzogen. Die Gleise können auf Bauplatten befestigt werden und verfügen über ein technisches Loch, mit dem die Gleise dauerhaft am Eisenbahndiorama befestigt werden können, z. B. mit einer Schraube oder einem Nagel. Dieses Set ist das perfekte Geschenk für jeden Geschichts- und Eisenbahnliebhaber. Bauen Sie Geschichte, Stein für Stein! BR 52 oder Ty2 oder Ty42 ist eine Güterdampflokomotive deutscher Bauart, die in den Jahren 1942–1945 in vielen europäischen Fabriken hergestellt wurde. Es handelte sich um eine sehr preiswerte, einfache und zugleich sehr zuverlässige Dampflokomotive. In Polen wurden nach dem Zweiten Weltkrieg über eintausendweihundert dieser Fahrzeuge in den Strukturen der Polnischen Staatsbahnen eingesetzt. Die Lokomotive konnte Güterzüge mit einem Gesamtgewicht von bis zu 620 Tonnen bei einer Geschwindigkeit von 80 km/h oder 1.700 Tonnen bei einer Geschwindigkeit von 50 km/h ziehen. Diese Dampflokomotive wurde auch mehrfach zum Ziehen von Personenzügen eingesetzt. - 2.747 hochwertige Elemente- hergestellt in der EU von einem Unternehmen mit über 20-jähriger Tradition,- die Sicherheitsstandards für Kinderprodukte erfüllen,- voll kompatibel mit Klemm-Bausteinen anderer Marken,- Blöcke mit Aufdrucken verformen sich nicht und verblassen nicht beim Spielen oder unter Temperatureinfluss,- 2-in-1-Set inklusive separater deutscher und polnischer Markierungen zur Auswahl,- Modell im Maßstab 1:35- deutscher Lokführer und Heizer,- 2 Bausteine mit dem Namen des Sets,- 5 gerade Streckenabschnitte,- spezieller Ausstellungsstand,- Tampon-DRUCK, nur permanente Drucke, keine Aufkleber,- Modellabmessungen (L x B x H): 69 cm (27,16 Zoll) x 9,5 cm (3,74 Zoll) x 14 cm (5,51 Zoll)- ab 10 Jahren

Produktdaten

Hier gehts zum Artikel
Alle Informationen,
tagesaktuelle Preise und
Verfügbarkeiten



