

Artikelnr.: 390650

300014006 - 1:12 Honda CB 750F

ab **18,72 EUR**

Artikelnr.: 390650
Versandgewicht: 0.30 kg
Hersteller: TAMIYA



📖 Produktbeschreibung

Art.Nr.: 300014006 Artikelbezeichnung: 1:12 Honda CB 750F Das Honda CB750F Motorrad erschien im Juni 1979 auf dem japanischen Markt und wurde bald zum Bestseller in der 750er Klasse. Nur zehn Jahre vor dem Erscheinen der 750F hatte Honda mit der inzwischen berühmten CB750 mit vier Zylindern das Feld der Mehrzylinder-Motorräder eröffnet. Honda hatte mit Mehrzylinder-Motorrädern mehrere Grand-Prix-Rennen gewonnen, und die CB750 basierte auf diesen Erfahrungen. Die Motoren funktionierten tadellos und lieferten eine sehr gleichmäßige Leistung, und sie schockierten die Branche so sehr, dass bald viele der berühmten Hersteller großvolumige Vierzylinder-Motorräder produzierten. Honda war natürlich viele Jahre lang die Nummer eins bei den Verkaufszahlen, aber dann brachte Kawasaki seine "Z"-Serie von DOHC-4-Zylinder-Motorrädern mit 750 Kubik auf den Markt und übernahm die Nummer eins und verdrängte Honda auf den zweiten Platz. Honda nahm diesen Rückschlag jedoch nicht lange hin und verbesserte seine Motoren weiter. 1979 kam die CB750K DOHC mit vier Ventilen pro Zylinder, kräftigen 68 PS und einem neuen Karosseriedesign auf den Markt. Es dauerte nicht lange, bis Honda wieder die Nummer eins war! Die CB750F, die im Juni 1979 auf den Markt kam, war der in Europa sehr beliebten Honda CB900F nachempfunden, die von der Rennmaschine RCB kopiert worden war. Dieses Design war neu für Serienmotorräder in der Welt. Der tief liegende Lenker und die hinten liegenden Fußrasten ermöglichten eine "geduckte" Sitzposition. Der Stil setzt den Standard für die achtziger Jahre. Die CB750F wird von einem 4-Zylinder-DOHC-Motor mit 748 cm³ und 4 Ventilen pro Zylinder angetrieben, und die Version von 1981 leistet 70 Bremspferdestärken. Das Motorrad hat einen Doppelschleifenrahmen aus geschweißten Stahlrohren, ein Semi-Luftfedersystem vorne und FQV-gedämpfte Spulen hinten. Die Bremsen arbeiten mit einem Doppelkolben-Bremssystem mit zwei Scheiben vorne und einer Scheibe hinten. Ein neu gestalteter Rennsport-Kotflügel mit Spoiler hat sich bei den Motorradfans als sehr beliebt erwiesen. Das Gesamtdesign der 1979 vorgestellten Maschine mit den weichen, fließenden Linien vom Tank bis zum Rücklicht wurde beibehalten, und es ist wahrscheinlich, dass dieses schöne Motorrad noch viele Jahre lang an der Spitze der Verkaufszahlen stehen wird. Bausatzmodell, Maßstab 1:12, Straßenversion, Motor, Rahmen, Motorradständer, Straßenreifen, Abgasanlage, Anleitung, Dekor, Länge 183 mm. Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Erststückerfahrung durch Kleinteile.

📖 Produktdaten

Hier gehts zum Artikel
Alle Informationen,
tagesaktuelle Preise und
Verfügbarkeiten

